U petak 12.11.2010., s početkom u 17,30 održana je redovita i izborna Skupština jedriličarskog kluba “Trogir”. Među 19 predloženih točaka dnevnog reda izdvajamo Izvješća o radu u period od 2005.-2010. Naime, posljednja Skupština Kluba je održana prije 5 godina. U izvješćima je bilo riječi o školi jedrenja za djecu koja ove godine bilježi velik odaziv najmanjih na logorovanje (Vela Rina). Čak 120 sudionika logorovanja dokaz je da Klubu neće nedostajati mladih snaga. Ipak zabrinjavajuće je stanje brodova. Prosječna starost flote u klasi optimist je 10,2, a u klasi laser čak 17,3 godine. U izvješćima je bilo riječi i o brodomodelarima, školi jedrenja za odrasle, odličnim rezultatima članova na regatama kao i organizaciji manifestacija.

Sva izvješća su prihvaćena, a usvojen je i novi Statut Kluba. Izmjeni Statuta koji datira još od 1998. se pristupilo ponajprije zbog usklađivanja istog sa Zakonom o športu, Zakonom o udrugama i Zakonom o tehničkoj kulturi, a izmijenjena je i zastava Kluba. Naime, na zastavi se sada umjesto grba grada Trogira nalazi stilizirani Kairos sa jedrom u rukama – proslavljeni logo Svjetskog prvenstva 2008. Posebno uvjeravanje Skupštine za ovakvu zastavu nije bilo potrebno jer su Trogirani po riječima Tudora Bilića upravo po tom logu prepoznatljivi u svijetu.

Novi Statut nije obuhvatio samo nužne zakonske izmjene. Najveće novine su u dijelu koji opisuje članstvo kluba. Članstvo kluba je peterostupnjevano. Svi novi članovi ubuduće počinju svoje djelovanje u Klubu kao podržavajući. Pravo glasa na Skupštini dobiva se sa stjecanjem statusa redovitog člana. Redoviti članovi moraju redovito plaćati članarinu kako bi održali svoj status. Članovi sa statusom starijih članova ne gube svoj status člana u slučaju nepodmirenja redovite godišnje članarine, ali im se glasačka prava stavljaju u mirovanje sve dok se ista ne podmiri za tekuću godinu. Statutom je predviđeno da najmanje 13 članova Skupštine Kluba mora biti birano iz redova starijih članova. Doživotni članovi predstavljaju najviši status članova. Status doživotnog člana nije počasni. To su članovi čiji je dugotrajni rad u Klubu, životno iskustvo i znanje, procjenjeno kao dragocjeno za donošenje strateških odluka Kluba. Doživotnih članova može biti najviše 10 i oni su automatski članovi Skupštine.

Ovakav Statut je nastao na temelju proučavanja statuta različitih međunarodnih, i hrvatskih jedriličarskih organizacija. Prevladavajuća razmišljanja u kreiranju vlastitog statuta su nastojala zadovoljiti 2 međusobno suprostavljena zahtjeva - osiguranju kluba za donošenje ispravnih strateških odluka u budućnosti, te osiguranje brzog i pravilnog napredovanja u hijerarhiji kluba novih članova koji pokazuju energičnost u radu i vještinu upravljanja tehnički zahtjevnom

udrugom građana kao što je veliko jedriličarsko društvo. Posljednji status članstva je počasno članstvo koje je predviđeno isključivo za osobe ne članove kluba koji su svojim djelima izuzetno zadužili Klub. Izabrana je i nova Skupština Kluba (21 član) kao i sva ostala tijela upravljanja.

Novu skupštinu čine:Ivo Škrlj, Joško Bilić-Ruše, Mario Geić, Mario Radačić, Mejrema Reuter,Mihovil Dekaris,Šime Rožić,Fabijanko Biočić, Nikša Matozan, Ante Rožić –Poluš, Miroslav Rožić, Katija Kuzmanić Rožić, Irvin Vuletić,Stipe Budić, Mate Žaja, Vedran Rožič –Poluš, Marko Matić, Milan Buble, Tudor Bilić, Mario Škrlj, Ante Botica.

Novi – stari predsjednik Kluba je Mihovil Dekaris dok je podpredsjednik Vedran Rožić – Poluš. Zajedno predvode Upravni odbor u sastavu: Ivo Škrlj,Mejrema Reuter,Šime Rožić,Irvin Vuletić,Katija Kuzmanić Rožić,Stipe Budić,Tudor Bilić.

U Nadzornom odboru su Mario Geić,Mateo Tramontana,Fabijanko Biočić.

Izabrana je I disciplinska komisija u sastavu Nikša Matozan,Mate Žaja,Marko Matić.

Nakon završetka Skupštine novoizabrani predsjednik Mihovil Dekaris je kazao kako je zadovoljan što je Skupština sa čak 19 točaka dnevnog reda trajala samo 2 sata i što je izvješće o radu jednoglasno prihvaćeno. Svjestan je da s održanom Skupštinom završava jedan razvojni cikuls koji je trajao 10 godina,a u kojem je Klub raširio svoju djelatnost.

“Osvojeno je 15 medalja na državnim prvenstvima u čak 6 različitih klasa. U isto vrijeme, naši su jedriličari imali čak 43 nastupa na velikim svjetskim regatama, na kojima je osvojeno jedno europsko zlato, i dvije bronce, po jedna svjetska i europska. Sada smo ponovno na početku, ali sa, nadam se, vrsnom ekipom kojom treba vješto upravljati. Materijalni nam resursi ne daju dugoročni opstanak. Morat ćemo osmisliti strateški plan za razvoj u narednih 30 godina i,naravno,početi ga provoditi.”

Mario Geić (novoizabrani član Nadzornog odbora) je naglasio kako puno očekuje od nove Uprave Kluba.

“Dobili su šansu da se iskažu u četverogodišnjem mandatu, na njima je da opravdaju ukazano povjerenje.”Isto tako ću, kazao je Geić, inzistirati na zakonitostima, a to se odnosi i na redovito održavanje godišnjih skupština jer je, podsjetimo, posljednja održana 2005.g. Svjestan je da se od državnih institucija, Hrvatskog Jedriličarskog Saveza, Grada Trogira ne može očekivati znatnija financijska pomoć, stoga je nužno potražiti nove izvore financiranja za obnovu zastarjele flote. Da li će to biti sponzori ili će jedrenje opstati samo uz privatno financiranje roditelja, zaljubljenika u jedrenje … to će vrijeme pokazati. Ujedno je i čestitao jedriličarima na do sada postignutim rezultatima.

Važno je istaknuti kako su na Skupštini sudjelovala 3 bivša predsjednika Kluba i to po jedan iz 90-tih (Slaven Tomašević), 80-tih (Mario Geić), i 70-tih (Josip Bepo Geić) godina prošlog stoljeća, a pismeno se obratio i predsjednik iz 60-tih Špiro Rožić, opravdao svoj izostanak, i zaželio jedriličarima uspjeh u radu. Svaki od njih ima barem 10 godina iskustva upravljanja Klubom. Zaista, samo rijetki dobiju takvu čast predsjedavati Skupštinom Kluba sjajne tradicije kao što je Jedriličarski klub Trogir.