

Prošlo je samo dvije godine od obnavljanja brodomodelarstva u našem gradu, a J.K. Trogir je dobio od nacionalnog saveza povjerenje i čast organizirati Prvenstvo Hrvatske u jedrenju seniorskih radio upravljanju jedrilica klase **1m**. Prvenstvo će se održati ovog tjedna, točnije u subotu i nedjelju 12. i 13. travnja. Predviđeno regatno polje dimenzija 100x50 m je u Trogirskom kanalu, Foši, neposredno uz rivu. Lokacija regatnog polja je želja domaćina, J.K. Trogir, u nastojanju približavanja ove zanimljive discipline građanima svoga grada. S obzirom da je se radi ipak o nacionalnom prvenstvu, na kojem će se okupiti svi najbolji hrvatski brodomodelari, kao i to da je ovo ujedno i predposljednje natjecanje koje se budi za sastav hrvatske reprezentacije pred Evropsko prvenstvo, regatni odbor će naročito voditi računa o meteoreološkim uvjetima koji moraju biti što bliži idealnim. To se posebice idnosi na morske struje i vjetar na akvatoriju samog regatnog polja. Ukoliko ti uvjeti budu ispod potrebnog nivoa, regatno polje će se prebaciti ispred obale hotela Medena. Obe su lokacije ugodne za boravak i šetnju, pa će tako trogirani imati prilike uživati u zanimljivom, i za naše prilike, još uvjek nesvakidašnjem događaju.

Radio upravljanje jedrilice klase 1 m su brodovi duljine točno 1 m koje u sebi imaju servo uređaj kojim se odvojeno upravlja kormilom i škotama (konopima kojima se privlače ili otpuštaju jedra). Jedriličar modelar ovim brodom upravlja sa kopna pomoću posebne radio stanice. Ovaj brod ima dva jedra; veće stražnje, glavno jedro, i prednje manje – takozvani flok. Brodovi su izrađeni uglavnom od plastike, ali ima i drvenih modela građeni sistemom ljestvica. Svim modelima je karakteristično da su vrlo fine grade poput svih trkačih strojeva.

Brodovi se uglavnom kupuju u djelovima, a onda ih natjecatelji sami sastavljaju, komponirajući svoju jedrilicu, barem djelomično, po vlastitim zamislima. Tako se može reći da gotovo da nema baš identičnih modela, a to natjecanju daje posebnu draž, i unosi puno kreativnosti u pripremi natjecatelja. Ipak, dominantne vrline koje dobar brodomodelar treba razviti

su vještina upravljanja, snalaženje u prostoru, i izuzetno dobro poznavanje regatnih pravila.

Na ovom Prvenstvu Hrvatske se očekuje nastup oko 25 natjecatelja iz Hrvatske i Slovenije.

Trogirani će nastupiti sa najbrojnijom i definitivno jednom od dvije najjače ekipe. Boje J.K. Trogir: će zastupati:

1.

Mario Škrlj (19);  
Ijestvici

3. rangirani na nacionalnoj kriterijskoj

2.

Marko Matić (26)

4. rangirani

3.

Fabijanko Biočić (38)

11. rangiranini

4.

Vedran Vesanović (60)

12. rangirani

5.

## Tudor Bilić (21)

Glavni konkurenti trogiranim na ovoj prvenstvu, a i inače je tim J.K. Zente iz Splita koji je manje brojan. Međutim, članovi J.K. Zente, Zvonko Jelačić i Ante Kovačević drže prva 2 mesta na nacionalnoj kriterijskoj ljestvici, pa se između Trogira i Zente vodi utrka za naslov timskog državnog prvaka.

Marko Matić i Mario Škrlj su krajem prošle godine sastavili nove brodove i na njima nastupili na nekoliko kriterijskih regata. Kako to obično biva, svaki novi brod traži vrijeme za uhodavanje i uštimavanje.

Ovog puta su trogirani imali dosta vremena. Na posljednjoj regati u Rijeci, kao i na zajedničkim treninzima Trogira, Mornara i Zente, jedrilice Mariov i Marka su bile neuhvatljive što se brzine tiče. To znači da će u ustaljenim uvjetima vjetra i struje njihova konkurencija u Trogiru imati zaizta tešku regatu u borbi za odličja.

Podsjetimo, Mario je dosadašnjim rezultatima osigurao nastup za reprezentaciju Hrvatske koja će nastupiti na predstojećem Evropskom Prvenstvu. Marko je gotovo sigurno u reprezentaciji. Naime jedina mogućnost da marko ne postigne status reprezentativca je da njegov direktni konkurent postane prvak države, a Marko bude tek 7. što je stvano malo vjeroatno

Fabijanko Biočić i Vedran Vesanović će plasmanom nastojati ući u krug onih jedriličara koji će nastupiti sa Mariom i Markom na predstojećem EP.

Trogirani osjećaju miris medalje. Možda jedne, a možda i dvije. Koliko, i koje boje, znat će se u popodnevnim nedjeljnim satima.

Organizaciju regate vodi vrijedni član J.K. Trogir, Nikša Matozan, također brodomodelar i konstruktor radio upravljenih jedrilica. Nikša je, ovog puta, debitant u ulozi predsjednika organizacijskog odbora. Samim stručnim tijelom, Regatnim Odborom predsjedava iskusni međunarodni presuditelj, splićanim Alen Kusić. Protestnim Odborom prdesjedava šibenski sudac Denis Marinov – Bili. Organizaciju i postavljanje regatnog polja će voditi naš proslavljeni trener Vedran Rožić, a njemu će asistirati mladi laseraši Ante Botica, Šime Geić, i Ante Munjiza.

Po sastau organizacijskog odbora se vidi da je J.K. Trogir pojačao aktivnost i na jednom, dosad, malo zapostavljenom segmentu, a to je uvježbavanje tima za organizaciju regata. U ovoj ekipi je dosta mlađih lica, bolje rečeno, samo su trojica stariji od 30. Ta vijest sada nema odjeka, ali za 5-6 godina će značiti jako puno. U subotu, poslije završenih jedrenja, J.K. Trogir organizira bogatu večeru za sve natjecatelje prvenstva, članove regatenog odbora i odabrane goste. Kompletni troškovi organizacije regate pokriveni su donacijama tvrtki i obrtnika. Donatori su redom zatražili ostati anonimni.

Ne sumnjamo da će i na natjecanju i na večeri atmosfera biti ugodna i nabijena nadahnućem. Sigurno će se izrodit i nove dobre ideje, a vjerojatno će ovo državno Prvenstvo biti uvod za organizaciju većih međunarodnih regata.