KUP KAIROS 2013.

TROGIR, 16. – 17.2.2013.

LASER RADIAL, LASER 4.7 , OPTI MIST



Organizator:

JK "Trogir", Trogir

Put Cumbrijana bb, 21220 Trogir

Tel/fax: 021- 88 44 66

mail@jktrogir.hr

Pravila:

Regata će se održati prema RRS 2013. - 2016., Pravilima klasa Laser, Optimist, Uputama za regatu i ovom Oglasu regate.

Pravo natjecanja:

Pravo natjecanja imaju jedriličari verificirani kod svojih nacionalnih Saveza za 2013. godinu, u skladu s pravilima ILCA i IODA o dobnim uzrastima.

Prijave:

Prijave dostaviti u ured JK Trogir do 15.2.2013. godine.

Startnina:

Startnina će se naplaćivati pri registraciji u iznosu od 40 kn za klasu Laser i 30 kn za klasu Optimist.

Program:

Registracija prijavljenih jedriličara - 16. 2. 2013. do 09:00 sati.

Start prvog jedrenja 16.2.2013. u 12:00 sati. Start ostalih jedrenja prema Uputama

za regatu.

Reklamiranje:

Regata je kategorije C, prema Dodatku 1.

Upute za regatu:

Upute za regatu će biti dostupne u Regatnom uredu, 16.2.2013. u 08:00 sati.

Bodovanje:

Upotrijebit će se Sustav niskih bodova. Planira se održati pet jedrenja, od kojih se moraju

završiti tri da bi regata bila važeća.

Nagrade:

Nagradit će se tri najbolje plasirana jedriličara/ke u svim klasama.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

1.1 Regata će se jedriti po Regatnim pravilima 2013. – 2016. (RP), pravilima klasa Laser i Optimist, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje, Oglasu regate.

2. PRIJAVE

2.1 Pravo natjecanja imaju jedriličari verificirani kod svojih nacionalnih Saveza za 2013. Godinu.

3. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

3.1 Obavijesti natjecateljima objavljivat će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na prostoru JK “Trogir”. Svaki je natjecatelj odgovoran je obavještavati se putem oglasne ploče.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

4.1 Sve izmjene uputa za regatu objavit će se prije 10:00 sati na dan kada stupaju na snagu. Promjena vremena signala upozorenja će se postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

5.1 Signali na kopnu će biti istaknuti na jarbolu ispred JK “Trogir”.

5.2 Podignuta zastava D uz jedan zvučni signal trubom znači: “Pozivamo natjecatelje da isplove.” Signal upozorenja neće se dati unutar 45 minuta od podizanja zastave D.

6. PROGRAM I RASPORED JEDRENJA

6.1 Start prvog jedrenja bit će 16.2.2013. u 11:00 sati, a za ostale dane bit će istaknuto na oglasnoj ploči.

6.2 U nedjelju 17.2.2013.(zadnji dan jedrenja) start neće uslijediti poslije 15:00 sati.

6.3 Održat će se po mogućnosti 5 jedrenja od kojih treba završiti 3 da bi tvorili seriju.

6.4 Dnevno se može jedriti najviše 3 jedrenja.

7. ZASTAVE KLASE

7.1 Za klasu Optimist će biti zastava klase Optimist - bijela sa logotipom klase.

7.2 Za klasu Laser 4.7 će biti bijela zastava sa crvenim logotipom klase.

7.3 Za klasu Laser Radial će biti crvena zastava s bijelim logotipom klase.

8. REGATNO POLJE

8.1 Regatno polje će biti u Trogirskom zaljevu.

9. REGATNI KURS

9.1 Regatni kurs će biti kao na prikazu u dodatku A.

9.2 Laser Radial, : Start – 1 – 2 - 4 – 2 – 4 – Cilj

9.3 Laser 4.7 : Start – 1 – 2 – 4 - Cilj

9.4 Optimist : Start – 1 – 2 – 3 - Cilj

10. OZNAKE

10.1 Oznake 1, 2, 3 i oznake starta i cilja će biti crvene cilindrične plutače.

10.2 Oznaka 4 će biti žuta cilindrična plutača.

11. START

11.1 Za startnu proceduru primijenit će se RP 26 sa signalom upozorenja datim 5 minuta prije startnog signala. Klase će startati slijedećim redoslijedom: Laser Radial, Laser 4.7, Optimist.

11.2 Startna linija će biti između koplja s žutom zastavom na brodu regatnog odbora i oznake na lijevoj strani.

11.3 Jedrilice za koje nije dat signal upozorenja moraju se držati izvan startnog područja najmanje 50 metara od svih jedrilica za koje je dat signal upozorenja.

11.4 Jedrilica koja ne starta unutar 4 minute od njenog startnog signala bit će bodovana s DNS. Ovim se mijenja RP A4.1.

11.5 Ako se sa signalom pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opći opoziv Regatni odbor će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera. Ploča će biti postavljena na desnoj strani broda Regatnog odbora koji se nalazi na desnoj strani startne linije. Odgovornost da uoče svoj broj na jedru ispisan na ploči ostaje na natjecateljima. Propust RO da obavijesti jedrilice o peuranjenom startu ne može biti podloga za zahtjev za ispravak plasmana.

12. CILJ

12.1 Linija cilja zaklasu optimist i Laser 4.7 će biti između koplja s plavom zastavom na brodu RO na desnoj strani i crvene plutače na lijevoj strani.

12.2 Linija cilja za klase LRD će biti između koplja sa plavom zastavom na brodu RO na lijevoj strani i crvene plutače na desnoj.

13. SUSTAV KAZNI

13.1 Primjenjivat će se Dodatak P.

14. OGRANIČENO VRIJEME

14.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica završila bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo RP 35

i A4.1.

15. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEČENJE

15.1 Jedrilica koja želi uložiti prosvjed mora nakon prolaska kroz cilj informirati brod regatnog odbora na cilju i doviknuti broj na jedru jedrilice protiv koje prosvjeduje.

15.2 Prosvjede treba napisati na obrascima koji se mogu dobiti u uredu regatnog odbora i tamo ih predati unutar prosvjednog vremena koje počinje kada posljednja jedrilica posljednjeg jedrenja u danu završi i traje 60 minuta.

15.3 Prosvjedni odbor će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.

15.4 Obavijesti o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču najkasnije 15 minuta nakon isteka prosvjednog vremena radi obavijesti natjecateljima gdje i kada će biti rasprava u kojoj su oni stranke u prosvjedu ili su navedeni kao svjedoci.

15.5 Odluke odbora za prosvjede neće biti konačne. Pravilo RP 70.4 nije na snazi.

15.6 Pravilo RP 66 se mijenja i dodaje mu se “Na zadnji dan natjecanja stranke u raspravi mogu zatražiti obnovu rasprave samo ako se zahtjev primi u roku trideset minuta nakon obavijesti o odluci.”

15.7 Rasprave neće započeti iza 20:00 sati.

16. BODOVANJE

Primjenit će se sustav niskih bodova. Ako se završi 4 ili više jedrenja odbaciti će bodovi najlošijeg jedrenja.

17. SIGURNOST

17.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome obavijestiti Regatni odbor što je prije

moguće.

18. BRODICE PODRŠKE

18.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smije se nalaziti u regatnom području, od pripremnog signala za prvu klasu koja starta, dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

19. NAGRADE

19.1 Nagradit će se tri prvoplasirane jedrilice u ukupnom poretku za svaku klasu.

ORGANIZATOR

Dodatak A

Skica regatnog kursa

