Trećeg dana obilježavanja Europskog tjedna mobilnosti u našem gradu došla je na red tema kretanja čovjeka u prirodi. A kako je jedrenje sport u kojemu se zapravo uvijek krećemo u prirodi, Jedriličarski klub Trogir je, po pozivu gradskog odjela za gospodarstvo, priredio demonstracijsku regatu u gradskoj luci.

Regatno polje je bilo postavljeno neposredno uz rivu. Jedrilo se između bova ispred čiovskog mosta i kule Kamerlengo. Startna i cilljna linija je bila postavljena između spomenutih bova, otprilike u ravnini osnovne škole. Ovim demonstracijskim natjecanjem je upravljao klupski regatni odbor koji je bio smješten na rivi. Ukupno 12 malih optimista napravilo atrakciju za sve prolaznike na rivi. Turisti su neprestano škljocali svojim fotoaparatima, a naši građani, pogotovo oni koji su se nekada bavili sa jerdrenjem, sa posebnim zadovoljstvom su pratili naših 12 malih morskih vučica i vučića.
Jedrili su najmlađi, djevojčice i dječaci iz JK. Trogir, a u posjet nam je stiglo i četvero malih optimista iz splitskog J.K. L a bud.
Iako je postavljeno regatno polje bilo sasvim izvan važećih natjecateljskih standarda, regate su bile vrlo dinamične, ali i poučne.
Naime vrijeme je bilo promjenjivo. Uglavnom je puhala tramontana promjenjiva smijera, a morska struja je periodički mjenjala smjer i brzinu. Trebalo je dosta znanja i koncentracije za korištenje trenutno najpovoljnijeg smjera jedrenja kao i pravilne taktike. Takvi uvjeti su zahtjevni i za iskusne odrasle jedriličare,

a kamoli za djecu.
Zato, iako je regata bila demonstracijska i izvan standarda, situacije na moru su djeci bile izuzetno poučne.
Ukupno je odrađeno 5 jedrenja.
Pobjednik nije proglašen, ali je svim malim učesnicima regate Grad Trogir poklonio prigodne majce sa natpisom Europskog tjedna mobilnosti.
Velika zahvala jedriličarima iz splitskog Labuda, a pogotovo njihovom treneru Vedranu Mandiću bez kojeg sigurno ne bi bilo ni njihovog posjeta.
Grad Trogir želi da ova manifestacija postane naša tradicija. Uskoro će Grad i J.K. Trogir razmotriti plan o organizaciji i zvanične dvodnevne regate u povodu Europskog tjedna mobilnost za slijedeće godine. Naravno, namjera je da se i u budućnosti nedjeljom jedri tik uz rivu

kako bi gledateljima natjecanje bilo atraktivno. Na taj način bi promovirali kretanje čovjeka na

moru.
Sa željom da nam plan uspije, ali i da se proširi i na ostale vodene sportove u našem gradu idemo u susret novom Europskom tjednu mobilnosti.
Iskoristimo ovu manifestaciju baš u njenom duhu. Nekada davno, sredinom prošlog stoljeća, u Trogiru su se organizirale regate sa startom i ciljem pred gradskom rivom, baš prilagođeno gledateljstvu na kopnu.
Vremenom su ragatna pravila nametnula organizaciju regata daleko od publike, u prostoru „čistog vjetra“. Baš nijedna regata nije zadržala načelo prisnosti s publikom, jedriličarskom, i onom koja će to tek postati.
Da li nas je prihvaćanje tehnologije i tu otuđilo od nas samih?